



Vélo Cité Rouyn-Noranda

Bilan 2019

MISSION DE NOTRE ORGANISME

Instauré en 2010 avec le support du Magasin général Dumulon, Vélo Cité Rouyn-Noranda est devenu officiellement un organisme sans but lucratif en février 2012 et autonome financièrement dès 2013. Se limitant au départ au prêt de vélos, l'organisme a élargi ses activités à partir de janvier 2014 en démarrant un service de prêt gratuit de raquettes et de patins en étroite collaboration avec le Magasin général Dumulon. Toujours en concordance avec sa volonté de promouvoir l'activité physique mais aussi avec l'emballant projet de «redonner» l'accès au lac aux citoyens, Vélo Cité a procédé dès l'été 2015 à l'inauguration d'un service de location d'embarcations sur le lac Osisko. Ainsi, tels que décrits dans ses règlements généraux, les objectifs de Vélo Cité Rouyn-Noranda sont :

- d'assurer un service de prêt de vélos pour les citoyens et les visiteurs de la Ville de Rouyn-Noranda,
- de promouvoir et faciliter l'utilisation du vélo en tant que mode de transport actif,
- de promouvoir l'activité physique et l'adoption de saines habitudes de vie,
- de recevoir des dons, des legs et autres contributions de même nature en argent, en valeurs mobilières ou immobilières, administrer de tels dons, legs et contributions ; organiser des campagnes de souscriptions dans le but de recueillir des fonds pour des fins charitables.



HIVER 2018-2019, UN RECORD DE PRÊTS !



Disons-le ! Les hivers sont de plus en plus bizarroïdes. Les averses de pluie font concurrence aux chutes de neige quand ce n'est pas le verglas, tout ça auréolé de périodes de froid intense. Malgré ces soubresauts toujours un peu étonnants, nous avons eu un record de prêts cet hiver (soit **952**) avec **378** paires de raquettes et **574** paires de patins. Conformément à notre mission, il nous apparaît très important de faire bouger les gens dans une période si propice à la sédentarité !



En ce dimanche 9 juin, malgré une température très (trop?) chaude, les citoyens ont tout de même été nombreux au rendez-vous annuel du Vélo Bazar. Dès 8 h 30 une longue file s'est formée dans l'attente de l'ouverture des ventes à 9 h 30. Sur près de 77 vélos et accessoires apportés par des citoyens, plus de 65 ont très rapidement trouvé preneurs et seulement 2 vélos ont été invendus lors de la fermeture. L'organisme humanitaire CSI-Corcovado a de son côté pu récupérer une dizaine de vélos donnés qui n'avaient pas été mis en vente vu leur mauvais état.

Du côté des entretiens gratuits de vélos, Étienne, François, Émile et Charles, nos 4 techniciens, ont travaillé fort pour faire près de 150 mises au point gratuites de vélos, un record cette année. Mais les 31° C (à l'ombre !) atteints en après-midi ont eu finalement raison et de nos techniciens et des cyclistes vers 15 h 30 !

Des kiosques au Vélo Bazar

Nouveauté cette année : présence de l'organisme «Le Pilier», l'association des traumatisés crâniens de la région. M. Nico Dubé, agent de développement communautaire, a tenu un kiosque d'information et de sensibilisation au port du casque à vélo. Tellement pertinent !

Tout comme l'an passé, des représentantes de la Ville de Rouyn-Noranda étaient sur place pour donner de l'information sur le développement de voies cyclables en ville et en ont profité pour offrir en cadeau aux cyclistes une belle sonnette aux couleurs de la Ville!

Enfin, la Sûreté du Québec était aussi de retour pour informer les cyclistes sur le nouveau code de la route. L'agente Salvail était présente avec deux cadets qui ont effectué gratuitement le burinage de vélos de citoyens soucieux de retrouver leur précieuse bécane en cas de vol.

Bref, pour sa 6e édition, la « mission recyclage » du Vélo Bazar fut encore fort bien remplie !

UN BILAN IMPRESSIONNANT POUR NOS 10 ANS

Année	Nombre de sorties aux vélos	Nombre de sorties aux embarcations	Nombre de sorties aux raquettes+patins
2010	1250		
2011	1965		
2012	1845		
2013	3085		
2014	3965		354
2015	4438	326	602
2016	4098	1808	564
2017	4765	1675	610
2018	3830	1106	537
2019	4112	901	952
total	33353	5816	3619

GRAND TOTAL	42 788*
--------------------	----------------

Les statistiques hivernales sont compilées de décembre à avril (sur 2 années civiles)

*Ce total ne comprend pas l'achalandage des 6 éditions de notre Vélo Bazar annuel



BICIBORNE

Une deuxième saison pour notre Biciborne. De plus en plus de citoyen-ne-s l'utilisent à tel point que la pompe à air a dû être remplacée ou réparée à plusieurs reprises.



REMARQUES SUR L'ACHALANDAGE À L'ÉTÉ 2019

En se référant au tableau de la page précédente et plus particulièrement à la saison 2017, on remarque une diminution de l'achalandage en 2018 et 2019 et ce tant au prêt de vélos qu'à la location d'embarcations. Dans le premier cas, deux facteurs ont certainement joué, soit des périodes de chaleurs importantes (moins intéressant de pédaler à 30° et plus) ainsi que le réaménagement de la promenade Dumulon.



Quant à notre service de location d'embarcations, les diminutions ont été principalement causées par le fait que nous avons dû interrompre nos activités dès le début du mois d'août à cause de la prolifération importante d'herbes aquatiques et ce, simplement pour des raisons de sécurité. En effet, nous ne pouvions plus garantir quelque dépannage que ce soit à des usagers en difficulté sur le lac. Munie d'un moteur électrique, notre embarcation de secours n'était plus capable de passer dans des zones d'herbes sans que l'hélice ne s'y empêtre.

Et cette situation risque fort de se reproduire lors des prochaines saisons. À moins de trouver des solutions à moyen et à long terme, nous devons peut-être envisager une saison écourtée sur seulement les mois de juin et juillet (voir page suivante).



LES HERBES AQUATIQUES ENVAHISSANTES : PROBLÈME ... ET SOLUTIONS ?

Encore à l'été 2019 et toujours pour des raisons de sécurité, nous avons dû cesser la location de nos embarcations dès le début du mois d'août après moins de 2 mois d'opération. C'est la deuxième saison d'affilée que cela se produit et il y a tout lieu de croire qu'il en sera de même l'été prochain. C'est d'ailleurs pourquoi nous avons déjà prévu une réduction de la durée d'opération pour 2020 (et aussi du budget qui y est consacré).

Selon nous, le problème ira probablement en s'accroissant dans les prochaines années et il faudra trouver des solutions pour non seulement préserver ce magnifique plan d'eau en plein coeur de la ville mais aussi pour en augmenter la valeur et son utilisation par la population.

Déjà la Ville est intervenue pour, de façon préventive, inciter fortement les usagers à ne pas naviguer sur le lac avec des embarcations motorisées (voir photo ci-contre).

À Vélo Cité, on essaie tant bien que mal de dégager le pourtour de nos quais des herbes qui nuisent à la libre circulation de nos embarcations afin qu'elles puissent accéder facilement à «l'eau claire» à tout le moins jusqu'à ce ne soit plus possible, comme mentionné précédemment, d'assurer une certaine sécurité et un dépannage de nos usagers.



DES SOLUTIONS ?

Pour l'instant il ne semble pas y avoir de solution-miracle pour limiter ou carrément se débarrasser de ces herbes envahissantes (ex. installation de tapis sur le fond de l'eau, ou extraction manuelle et minutieuse de la myriophylle à épis par des plongeurs). La ville de Granby a trouvé une solution clairement «palliative» pour redonner à ses citoyens l'accès et la jouissance du lac Boivin au centre de la ville! Une sorte de «tondeuse aquatique» des herbes envahissantes qui peut ajuster la coupe allant d'une profondeur de 1 à 4 pieds. Un «palliatif» dans le sens où, à défaut d'en venir vraiment à bout, il permet aux citoyens de pratiquer leurs sports nautiques préférés sur le lac.



MERCI À TOUS CES GENS QUI ONT SOUTENU VÉLO CITÉ EN 2019

Nos partenaires «Volet vélos» 2019

Le grand tour



La randonnée



La balade



Nos partenaires «Sur le lac» 2015-2019

L'Amiral



Le Capitaine



Le Marin

